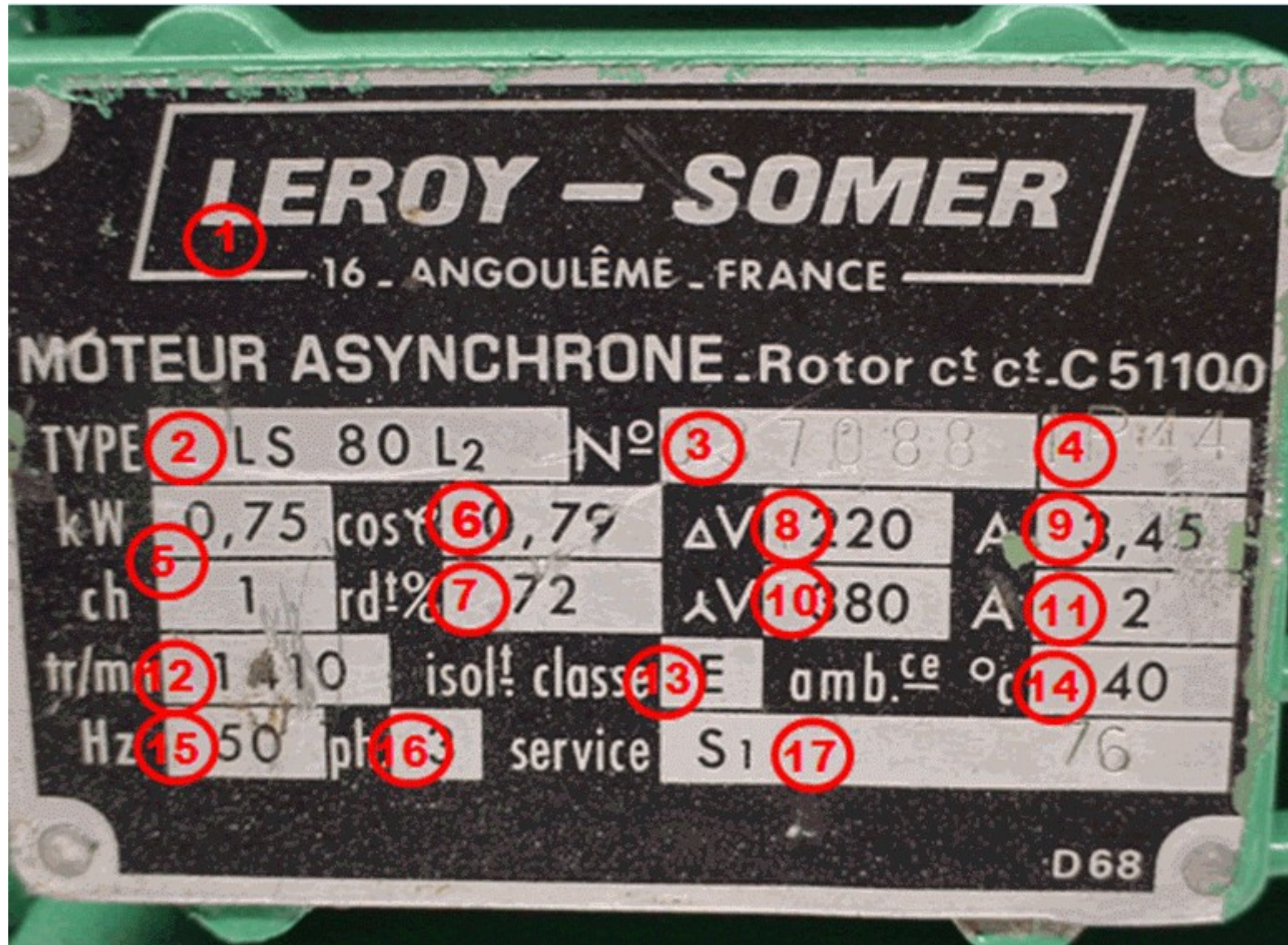


Plaque signalétique d'un moteur asynchrone



Description des termes inscrits sur une plaque signalétique de moteur standard

- 1 Marque du moteur : **LEROY-SOMER**
- 2 TYPE **LS80L2**
 LS = lettres de la série
 80 = hauteur d'axe (standard 56 , 63, 71, 80, 90, 100, 112, 132, 160, 180, 200)
 L2 = type longueur tôle rotor (L1, L2, L3)
- 3 **037088** = N° de série
- 4 **IP44** = Catégorie de protection
- 5 KW **0,75** = Puissance du moteur en Kilowatt
 CV **1** = Puissance du moteur en chevaux (anciens moteurs PS)
- 6 cos **0,79** = cosinus phi
- 7 rdt% **72** = rendement en pourcentage
- 8 V **220** = voltage du moteur couplé en triangle
- 9 A **3,45** = intensité en Ampère du moteur couplé en triangle
- 10 V **380** = voltage du moteur couplé en étoile
- 11 A **2** = intensité en Ampère du moteur couplé en étoile
- 12 tr/mn **1410** = vitesse du moteur en tours par minute
- 13 isolt clas **E** = classe d'isolement (A105°, E120°, B130°, F155°, H180°)
- 14 Ambce °C **40** = Température ambiante admissible
- 15 Hz **50** = fréquence en Hertz d'utilisation du moteur
- 16 Ph **3** = nombre de phase (1=monophasé, 2=biphasé, 3=triphasé)
- 17 Service **s1** = service de fonctionnement (S1=100%, S2=80%, S3=60%, S4=40%)

Auteur : Gérard LABOBINE